



EAST BELGIAN RALLY

22 & 23 SEPTEMBER 2023

EAST BELGIAN RALLY

VHRS

BIJZONDER REGLEMENT

1	INLEIDING.....	4
1.1	VOORWOORD.....	4
1.2	WEGBEDEKKING	4
1.3	TOTALE LENGTE VAN DE RT's EN VAN DE RALLY	4
2	ORGANISATIE	4
2.1	TITELS WAARVOOR DE RALLY MEETELT	4
2.2	VISANUMMER VAN DE NSB	4
2.3	NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES EN COORDINATEN	4
2.4	ORGANISATIECOMITE.....	4
2.5	SPORTCOMMISSIE RACB	5
2.6	RACB AFGEVAARDIGDEN.....	5
2.7	VOORNAAMSTE OFFICIELEN	5
2.8	LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS.....	6
3	PROGRAMMA.....	6
4	INSCHRIJVINGEN.....	7
4.1	SLUITINGSDATUM VAN DE INSCHRIJVINGEN.....	7
4.2	INSCHRIJVINGSPROCEDURE	7
4.3	AANTAL DEELNEMERS TOEGELATEN.....	7
5	DEELNAMERECHT	7
5.1	DEELNAMERECHT	7
5.2	GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALINGEN	7
5.3	TERUGBETALINGEN.....	8
6	TOEGELATEN WAGENS.....	8
6.1	TOEGELATEN WAGENS.....	8
6.2	KLASSEN.....	8
6.3	CATEGORIEN.....	8
6.4	PRESENTATIE VAN DE WAGENS.....	9
6.5	MEET- EN TIJDREGISTRATIETOESTELLEN	9
7	REGELMATIGHEIDSTEST.....	9
8	TEAMS.....	10
9	LICENTIES.....	10
10	VEILIGHEIDSUITRUSTING	11
11	TOEPASSING VAN HET LEEFTIJDSCOEFFICIENT	11
12	VERZEKERING.....	11
12.1	BA VERKEER.....	12
12.2	BA ORGANISATIE	12
12.3	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS"	12
12.4	GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE WEGCODE).....	12

12.5	TAKELING.....	13
12.6	AFSTAND VAN VERHAAL	13
13	GDPR (ALGEMEEN REGLEMENT TER BESCHERMING VAN DE GEGEVENS).....	13
14	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE	14
15	ADMINISTRATIEVE CONTROLES.....	14
15.1	DOCUMENTS A PRESENTER.....	14
15.2	TIJDSHEMA.....	15
16	TECHNISCHE CONTROLE	15
16.1	PLAATS EN TIJDSHEMA TECHNISCHE CONTROLE	15
16.2	VEILIGHIEDSUITRUSTING DEELNEMERS	15
16.3	GELUIDSNIVEAU.....	15
17	ANDERE PROCEDURES.....	15
17.1	STARTPROCEDURE EN VOLGORDE	15
17.2	AANKOMSTPROCEDURE	15
17.3	TE VROEG INKLOKKEN TOEGELATEN	15
17.4	OFFICIEEL UUR TIJDENS DE RALLY	15
17.5	SERVICEPARK	16
17.6	ANDERE STRAFFEN	16
17.7	PASSAGE – CONTROLES (PC)	16
18	IDENTIFICATIE OFFICIELEN.....	16
19	KLASSEMENT – PRIJZEN.....	17
19.1	KLASSEMENT	17
19.2	BEKERUITREIKING	17
19.3	BEKERS.....	17
20	EINDNAZICHTEN.....	17
20.1	EINDNAZICHTEN – PLAATS	17
20.2	KLACHTRECHTEN	17
20.3	BEROEPSRECHT	17
	Bijlage 1 – Lijst van meet- en tijdsregistratietoestellen:	18
	Bijlage 2 – Verkenningen : Verkenningen zijn verboden voor de categorie VHRS	19
	Bijlage 3 – Relatie deelnemers	19

1 INLEIDING

Naam van de wedstrijd : East Belgian Rally VHRS

Datum van de wedstrijd : 21-23 september 2023

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code 2023 en zijn bijlagen, het sportief reglement van het Belgian Rally Championship 2023, het bijzonder reglement en de Belgische wegcode.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het sportief reglement van het Belgian Rally Championship 2023 is te vinden op de website:

www.racb.com

1.2 WEGBEDEKKING

Alle klassementsproeven bestaan voor 99% uit asfalt.

1.3 TOTALE LENGTE VAN DE RT's EN VAN DE RALLY

Wegdek : asfalt 148.11 km Onverhard : 4.32 km

Aantal legs : 1

Aantal secties : 4

Totaal aantal klassementsproeven (Regulaity tests) : 12

Totale lengte van de rally : 382,91 km

Totale lengte RT : 152.43 km

2 ORGANISATIE

2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY MEETELT

De East Belgian Rally VHRS telt voor geen enkel kampioenschap in 2023.

2.2 VISANUMMER VAN DE NSB

Visanummer RACB: Visa No: R-REG9-M72 op datum van: 28/08/2023

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES EN COORDINATEN

Organisator: Tieltse Automobielfclub vzw

Vertegenwoordiger : Baertsoen Boudewijn, Secretaris

Straat-nr: Oude Stationstraat 95

Postcode-gemeente: 8700 TIELT

GSM-nummer: +32 (0) 498868906

E-mailadres: boudewijn.baertsoen@telenet.be

2.4 ORGANISATIECOMITE

Voorzitter TAC	Jan GEEROMS	Voorzitter AMC	: Herbert SIMON
Secretaris TAC	Boudewijn BAERTSOEN	Secretaris AMC	: Frédéric ANDRÉ
Penningmeester TAC	Chris SPIESSENS		
Leden TAC :	Geert DEDEURWAERDER	Leden AMC	: Mario ROZENDAAL
	Joost ROELENIS		Danny MÜLLER
	Thierry LESCRAUWAET		Jürgen SCHLABERTZ
	Chris DHONDT		Jérôme KIRSCH
			Ralph KRINGS
			Marcel Mertes
			Nicola Pfeiffer

2.5 SPORTCOMMISSIE RACB

	Nom
Voorzitter van de sportcommissie	Laurent NOEL
Sportcommissaris	Andy LASURE
Sportcommissaris	Michel PIRNAY
Secretaris Sportcommissie	Stéphane HEYMANS

2.6 RACB AFGEVAARDIGDEN

	Nom
RACB Safety Rally Manager	Alain PENASSE
Technisch afgevaardigde RACB	Bert BLOCKX
Verantw. tijdopname RACB	Filiep FORREST
Verantw. licenties RACB	Cécile BAL
Veiligheidsafgevaardigde RACB	Michel LAUWERS

2.7 VOORNAAMSTE OFFICIELEN

	Nom	License no.
Koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Koersdirecteur VHRS	CHAPA Eric	3461
Adjunct Koersdirecteur	LESCRAUWAET Thierry	2020
Veiligheidsverantwoordelijk / Adjunct Koersdirecteur e	DHONDT Chris	1970
Adj. Veiligheidsverantwoordelijke	ANDRE Frederic	EBROFF-002
Adj. Veiligheidsverantwoordelijke	REYNAERT Geert	2516
Secretaris van de rally	HEYMANS Stéphane	
Hoofdgeneesheer	Dr BEIRNAERT Jan	2064
Relatie-Deelnemers	MAESEN Marc	2770
Relatie-Deelnemers	SEYNAEVE Christoph	2448
Relatie-Deelnemers	DELHEZ Iwan	2929
Persverantwoordelijke	ROELENS Paul	
Milieuverantwoordelijke	ANDRE Frederic	
Tijdwaarneming VHRS : Tripy	SPRIMONT Jean-Christophe	
Rekenbureel VHRS :	BAILLY José (JBTC)	

Veiligheidswagen « 000 »	RONDELEZ Didier	3399
	ROSIERS Dominique	3398
Veiligheidswagen « 00 »	DECLERCQ Kurt	3494
	REYNAERT Geert	2516
Verantw. Shakedown	DHONDT Chris	1970
Verantw. KP BULLINGEN	DEMARTEAU René	1393
Verantw. KP BUTGENBACH	DELLAUNNOIS Alain	2666
Verantw. KP AMEL	VERFAILLIE Danny	1902
Verantw. KP ST VITH	SWYNGHEDAUW Marc	2467

2.8 LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS

Naam: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel"
Straat: Vennbahnstraße 2
Postcode/Stad: B-4780, St. Vith

Tel: +32 (0)80221666

E-mail: boudewijn.baertsoen@telenet.be

Rally HK operationeel van Vrijdag 22/09/2023 van 08.30 uur tot 19.00 uur

Zaterdag 23/09/2023 van 07.00 uur tot 00.00 uur:

Opening/sluiting servicepark

Zone 1a: Rodter Strasse (Parking Football) vanaf donderdag 21/09/2023 om 20.00 u

Zone 1b: Rodter Strasse (Parking Emotion) vanaf vrijdag 22/09/2023 om 08.00 u

Zone 2a: Eifel Ardennen Strasse vanaf vrijdag 22/09/2023 om 09.00 u

Zone 2b: P-'Triangel' (reservaties) vanaf donderdag 21/09/2023 om 13.00 u

Zone 3: Friedenstrasse, Parking 'Maurerschule' vanaf vrijdag 22/09/2023 om 08.00 u

Officieel uithangbord (ONB):

vanaf vrijdag 22/09/2023 om 08.30 h

Kultur -, Konferenz- & Messezentrum "Triangel", St. Vith

Digital Notice Board (ODNB):

www.eastbelgianrally.eu en SPORTITY'-app

SPORTITY app code : **EBRVHRS23**

NOODNUMMER : +32 (0)80 22 16 66

3 PROGRAMMA

Activité	Emplacement	Date	Heure
Publicatie van het bijzonder reglement	Website	08 / 08 / 2023	12.00 u
Openingsdatum van de inschrijvingen	Website	08 / 08 / 2023	12.00 u
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	16 / 09 / 2023	12.00 u
Publicatie van de deelnemerslijst	Website (TOAV)	20 / 09 / 2023	22.00 u
Publicatie van de toegekende nummers	Website (TOAV)	20 / 09 / 2023	22.00 u
Sluiting van de reservaties voor servicepark	Per mail	20 / 09 / 2023	22.00 u
Aanvang administratieve controle VHRS	Triangel	22 / 09 / 2023	10.00u
Aanvang verdeling van materiaal en documenten	Triangel	22 / 09 / 2023	10.00u
Aanvang verkenningen –VHRS 65 ONLY		22 / 09 / 2023	12.00u
Einde verdeling van road book en parkoerskaarten		22 / 09 / 2023	13.00u
Aanvang technische controles, loding & markering Installatie van het volgsysteem TRIPY	Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17, 4780 St. Vith	22 / 09 / 2023	15.00u
Opening mediacenter en verdeling accreditaties	Triangel	22 / 09 / 2023	18.00u
Einde technische controles, loding & markering		22 / 09 / 2023	19.00u
Einde verkenningen VHRS 65 ONLY		22 / 09 / 2023	19.30u

Publicatie lijst 'Deelnemers toegelaten tot de start'	ONT + ODNT	22 / 09 / 2023	21.30u
Publicatie van de 'Startlijst'	ONT + ODNT	22 / 09 / 2023	22.00u
Start van de rally- BRC	Podium	23 / 09 / 2023	08.20u
Start van de VHRS (30 'na laatste BRC)	Podium	23 / 09 / 2023	+/-10.00u
Aankomst van de eerste wagen VHRS (geschatte tijd)	Podium	23 / 09 / 2023	+/-22.30 u

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VAN DE INSCHRIJVINGEN

Zaterdag 16/09/2023 om 12.00 uur

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Iedereen die wenst deel te nemen aan de East Belgian Rally VHRS 2023 moet het online inschrijvingsformulier op de website www.eastbelgianrally.be invullen voor 16/09/2023 om 12u00. De inschrijving wordt pas gevalideerd na betaling van het inschrijvingsgeld.

4.3 AANTAL DEELNEMERS TOEGELATEN

Het maximumaantal inschrijvingen in de VHRS-categorie is 70 wagens. Indien de organisator meer dan 70 inschrijvingen ontvangt, zal een wachtlijst worden opgesteld en zullen de deelnemers in de volgorde van inschrijving worden opgenomen. Deelnemers die niet mogen deelnemen omdat het aantal inschrijvingen is overschreden, krijgen het volledige bedrag terugbetaald. Indien mogelijk kan, afhankelijk van het aantal deelnemers aan de BRC, het aantal van 70 indien nodig worden verhoogd.

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een coureur, een teamgenoot of een deelnemer te weigeren (Art. 3.14. van de FIA Internationale Sportcode).

5 DEELNAMERECHT

5.1 DEELNAMERECHT

EAST BELGIAN RALLY VHRS :

- Met facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator : 500 €.
- Zonder facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator : 1000 €

Vanaf maandag 18 / 09 / 2023, zal de verplichte bijdrage verhoogd worden met € 100 en zal dit bedrag contant geïnd worden bij het afhalen van het road book..

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

5.2 GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALINGEN

Betalingen kunnen enkel gebeuren via bankoverschrijving (geen cheques of cash) ten gunste van Tieltse Automobiëclub vzw ten laatste op 16/09/2023 op volgende rekening :

Begunstigde : **Tieltse Automobiëclub vzw**
Bank : ING
IBAN Code : BE66 3850 0827 2143
SWIF Code T (bic) : BBRUBEBB
Vermelding : « East Belgian Rally VHRS 2023 + naam piloot »

5.3 TERUGBETALINGEN

Het inschrijvingsgeld zal volledig worden terugbetaald:

- aan kandidaten wier start is geweigerd;
- in geval van afgelasting van de rally voor de aanvang van het evenement.

De organisatoren zullen 50% van het inschrijfgeld (bestuurders en auto) terugbetalen aan deelnemers die, om redenen van overmacht (naar behoren gecontroleerd door hun ASN), niet aan de start van de rally kunnen verschijnen. Dit verzoek moet, met opgave van de reden, vóór donderdag 21 september 2023 worden gezonden naar boudewijn.baertsoen@telenet.be.

6 TOEGELATEN WAGENS

6.1 TOEGELATEN WAGENS

Elke piloot die met zijn voertuig aan deze wedstrijd wenst deel te nemen, moet ervoor zorgen dat, op de datum van de technische controle en tijdens de volledige duur van de wedstrijd, zijn wagen in overeenstemming is met de Belgische verkeerswetgeving en met de technische keuring.

Alle voertuigen waarvan de "body cage" (type carrosserie dateert) van vóór 1 januari 1991 zijn toegelaten, op voorwaarde dat de in het voertuig gemonteerde motor ook vóór 1 januari 1991 door de FIA/CSI op de markt werd gebracht of werd goedgekeurd.

Bijvoorbeeld: een Opel Corsa A GSI van 1993 kan deelnemen aan de East Belgian Rally VHRS omdat zijn carrosserie dateert van 1983 en zijn motor, die identiek is van het begin tot het einde van zijn commercialisering, dateert van 1988. In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om te bewijzen dat zijn voertuig overeenstemt met de hierboven vermelde periode.

De organisator kan weigeren een wagen toe te laten die niet voldoet aan de specificaties, de "geest" en het uiterlijk van de gegeven periode. De toegelaten auto's worden geselecteerd door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te aanvaarden of te weigeren, zonder zich daarvoor te hoeven verantwoorden.

Het is wenselijk dat een FIA Historic Technical Passport, een FIA Historic Regularity Car Pass, een ASN Identity Card, een FIVA Identity Card of een VAS/ASAF geel boekje wordt getoond aan de technische controleurs tijdens de scrutineering.

6.2 KLASSEN

De auto's worden verdeeld in vijf klassen volgens cilinderinhoud:

- Klasse 1 : tot 1300 cc ;
- Klasse 2 : van 1301 tot 1600 cc ;
- Klasse 3 : van 1601 tot 2000 cc ;
- Klasse 4 : van 2001 tot 2500 cc ;
- Klasse 5 : meer dan 2500 cc.

De cilinderinhoud van motoren met turbolading wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,7 voor de exacte berekening van de cilinderinhoud. De verplaatsing van rotatiemotoren (Wankel) wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 2,0 voor de exacte berekening van de verplaatsing. Klassen met minder dan 5 deelnemers bij de start kunnen worden toegevoegd aan de hogere klasse(n).

6.3 CATEGORIEN

De auto's worden verdeeld in twee categorieën :

- 50 km/u gemiddelde
- 65 km/u gemiddelde

6.4 PRESENTATIE VAN DE WAGENS

- Auto's moeten voldoen aan de Belgische verkeerswetgeving.
- Vervanging van de originele dynamo door een alternator is toegestaan.
- De banden moeten voldoen aan de Belgische Wegcode. De diepte van de insnijding moet ten minste 1,6 mm bedragen.
- De banden die mogen worden gebruikt, zijn beperkt tot die met het "E"- of "DOT"-stempel. Elke wijziging, modificatie of aanpassing van de banden, anders dan door slijtage als gevolg van normaal gebruik, is verboden. Dit verbod omvat ook het snijden van groeven.
- Racebanden zijn ten strengste verboden. Spijkerbanden en soortgelijke voorzieningen zijn verboden. Vuilbanden zijn ook verboden.
- Gedurende het hele evenement zullen controles worden uitgevoerd.
- Minimaal één reservewiel, van hetzelfde type als de toegestane, dat op de juiste wijze is bevestigd, moet op het voertuig zijn gemonteerd.
- In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om het bewijs te leveren dat de aan het voertuig aangebrachte wijzigingen in overeenstemming zijn met de periodewijzigingen.
- Maximaal 4 extra koplampen zijn toegestaan, de originele koplampen niet meegerekend. Om de geest van de periode te respecteren, zijn xenonlampen niet toegestaan. LED-lampen zijn toegestaan op voorwaarde dat ze in de originele koplampen worden geplaatst (LED-strips zijn niet toegestaan). Het totale aantal koplampen dat op het voertuig is gemonteerd, moet even en symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van de auto.
- Een reserveset gloeilampen en zekeringen wordt ten zeerste aanbevolen.
- De aanduiding met een rode pijl voor het slepen is verplicht. De installatie van een sleepoog wordt sterk aanbevolen.
- Een dekzeil van 3 x 3 m is verplicht voor alle voertuigen. Deze moet onder de auto geplaatst worden in alle hergroeperingen en gesloten parken. Hetzelfde geldt voor alle mechanische werkzaamheden aan een voertuig.

6.5 MEET- EN TIJDREGISTRATIE TOESTELLEN

Alle tripmasters die niet zijn opgenomen in de lijst in bijlage 1 mogen tijdens het evenement niet worden gebruikt en mogen zich op geen enkel moment in het voertuig bevinden.

Deze lijst is niet volledig, maar elk apparaat dat niet in de onderstaande lijst (bijlage 2) is opgenomen, moet vóór de start van het evenement worden goedgekeurd door de wedstrijdleiding.

De organisatie kan feitenrechters aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor het controleren van **ALLE** elektronische apparatuur aan boord van het voertuig **op elk moment tijdens het evenement, zelfs in RT**, en het opstellen van een rapport. De tijd bij de controle wordt geneutraliseerd zonder straf, zodra het voertuig toestemming heeft om te vertrekken met een nieuwe vertrektijd op de plaats van controle en na verificatie van de Tripy. Dus er wordt een nieuwe tijd toegekend om de resterende route naar de volgende CH af te leggen. Het rapport wordt opgestuurd naar het College van de sportcommissarissen die een straf tot en met diskwalificatie kan uitspreken.

Elke weigering, elke intimidatie, elke belemmering van deze controle wordt bestraft met diskwalificatie.

7 REGELMATIGHEIDSTEST

Elke klassementsproef van de East Belgian Rally is een 'regelmaticheidstest' (RT). Bij de start van elke etappe van de rally ontvangt de deelnemer de opgelegde gemiddelden van elke RT van die etappe. Voor elke regelmaticheidsproef krijgt de deelnemer het gemiddelde in km/u. De bemanningen dienen gedurende de gehele regelmaticheidsproef zoveel mogelijk het opgelegde gemiddelde(n) aan te houden. Er kunnen meerdere tijdopnames (Tripy) zijn tijdens eenzelfde regelmaticheidstest.

Het gemiddelde dat in de RT's wordt opgelegd, zal niet hoger zijn dan 50 of 65 km / u (afhankelijk van de gekozen categorie).

Er wordt een kalibratieroute gepland en de route is beschikbaar in het roadbook

Het klassement wordt op basis van de door de teams behaalde tijden als volgt vastgesteld:

- Per seconde vertraging ten opzichte van de ideale tijd: 1 punt;
- 1e seconde voor op de ideale tijd: 1 punt;
- 2e seconde en de volgende in relatie tot de ideale tijd: 2 punten;
- Maximale straf op een tijdsopname: 60 punten;
- Straf voor het missen van een tijdsopname (de deelnemer rijdt de RT niet volledig): 100 punten;
- Maximale straf per afgelegde RT (totale tijdsduur): 500 punten;
- Straf per gemiste RT: 600 punten.

De geheime tijdcontroles kunnen zich bevinden vanaf 500 m na de start van de RT.

De regelmatigheidsproeven zullen allemaal worden gemeten met behulp van een satelliettijdwaarnemingssysteem.

Als, om welke reden dan ook, een deelnemer te laat komt opdagen voor de start van een RT, kan hij niet tegelijk starten met de bemanning die in hun ideale tijd start en zal de regelmatigheidsproef een minuut na deze deelnemer moeten starten. Als gevolg hiervan zullen alle volgende ploegen een minuut vertraging oplopen, deze minuut zal niet worden bestraft omdat ze in een neutrale zone worden gegenereerd (zone tussen een TK en een start van RT).

Als, om een technische reden, onafhankelijk van de betrokken bemanning, het satelliettijdregistratiesysteem niet meer werkt en alleen een deel van de controlepunten in RT opneemt, worden de tijdstraffen in RT voor die bemanning berekend op het gemiddelde van de straffen op de gemeten controlepunten op die RT.

Als, om een of andere reden los van de rally, een deel van de RT door meerdere teams niet kan worden verreden, kan de organisatie een vaste tijd aan deze deelnemers toekennen, op basis van het gemiddelde van de straffen die zijn opgelopen door de laatste drie teams die de RT hebben afgelegd.

Tijdens het rijden van een regelmatigheidstest is het absoluut verboden om ergens op de RT te stoppen en te wachten op het ideale moment.

De VHRS-categorie is in geen geval een categorie die het rijden van 'scratches' toelaat zonder te moeten voldoen aan de technische en veiligheidsnormen van het BRC-evenement. Omwille van de veiligheid en om de risico's verbonden aan dergelijk gedrag te vermijden (risico op ongevallen, hinder en inhalen van bemanningen ...), zullen de volgende sancties van toepassing zijn:

Elk team dat een voorsprong van meer dan 90 seconden heeft op eender welke tijdsopname tijdens een regularity test, krijgt een eerste waarschuwing. Herhaalde overtreding tijdens een andere RT = mogelijkheid tot uitsluiting na beslissing van het College van Sportcommissarissen.

Elk gevaarlijk en/of ongepast gedrag kan leiden tot diskwalificatie van de wedstrijd volgens de beslissing van het College van Sportcommissarissen.

8 TEAMS

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier.

De piloot moet in het bezit zijn van een rijbewijs. Om tijdens het evenement de auto te mogen besturen, moet de navigator in het bezit zijn van een rijbewijs.

Tijdens de rally moeten de deelnemers de wettelijke voorschriften met betrekking tot het wegverkeer naleven.

9 LICENTIES

De bemanningsleden moeten houder zijn van:

- of een internationale licentie van FIA 2023;
- ofwel een RACB Sport licentie 2023 (Rally of Circuit) ofwel een gelijkwaardige nationale licentie 2023 van een andere ASN;
- ofwel een vergunning Internationale Regelmatigheid H of Nationale vergunning H (aanvraag via de RACB-website op https://racb.com/vergunning_aanvragen-792.html)
- of een licentie van het type "One-event regularity" (aanvraag via de RACB-website op het adres https://racb.com/vergunning_aanvragen-792.html)

10 VEILIGHEIDSUITRUSTING (Bijlage 5 – RACB VHRS 2023 – Veiligheidsvoorschriften)

Het dragen van een helm (minstens norm CE) en veiligheidsgordels is verplicht voor de piloot en de navigator tijdens de RT. Het dragen van een gordel was niet verplicht voor voertuigen die destijds waren gehomologeerd zonder gordel.

VHRS 50 : Een veiligheidsrolkooi is stellig aangeraden.

VHRS 65 : Een veiligheidsrolkooi conform aan geldende regels bepaald in Bijlage K van de FIA is verplicht.

De voertuigen moeten uitgerust zijn met een hardtop

Indien bij de technische keuring bij vertrek blijkt dat een voertuig in de configuratie, ter keuring, niet overeenstemt met de klasse waarin het werd ingeschreven, kan dit voertuig, op voorstel van de technische keuring, bij beslissing van het College van sportcommissarissen, opnieuw worden ingedeeld in de juiste klasse.

11 REGLEMENTAIRE BEPALINGEN

Alle punten die niet specifiek in deze bijlage en in het bijzonder reglement van het evenement zijn opgenomen, worden bepaald door het RACB Sport Belgian Rally Championship Sporting Regulations, reglementen beschikbaar op de RACB-website op: <http://www.racb.com/sport/rallye/reglementations/>

12 TOEPASSING VAN HET LEEFTIJDSCOEFFICIENT

Voor het berekenen van het klassement worden de straffen voor vertraging in een regelmatigheidstest vermenigvuldigd met de leeftijdscoëfficiënt van de wagen. Deze coëfficiënt wordt als volgt vastgesteld:

$$CA = (\text{referentiejaar} - 1900) / 100$$

Het referentiejaar wordt bepaald door de datum van homologatie van het voertuig door de FIA/CSI. Als er geen homologatieformulier is afgegeven, is het referentiejaar dat van het eerste productiejaar van het model van de auto in kwestie.

Voertuigen van klasse 1 en 2 waarvan de keuringsdatum of, bij gebreke daarvan, de datum van het eerste bouwjaar vóór 1 januari 1972 valt, krijgen eveneens een correctiecoëfficiënt van 0,9.

Voorbeelden:

Ford Escort MK1 RS 2000 - auto gehomologeerd in 1974;

$$- CA = (1974 - 1900) / 100 = 0,74;$$

1 seconde vertraging in RT: 1 punt x 0,74 = 0,74 punten.

Ford Cortina GT - auto gehomologeerd in 1966;

$$- CA = (1966 - 1900) / 100 = 0,66;$$

Klasse 2 auto vóór 1972: 0,66 x 0,9 = 0,59;

1 seconde vertraging in RT: 1 punt x 0,59 = 0,59 punten.

Er zal geen coëfficiënt worden toegepast voor strafpunten voor te snel rijden in een regelmatigheidstest of voor strafpunten opgelopen bij een tijdcontrole of voor enige andere straf dan die voor vertraging in RT.

13 VERZEKERING

Contract nr 730.261.439 AXA Belgique dekt de rally en de shakedown (niet VHRS).

De organisator heeft een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten in overeenstemming met Hoofdstuk 2 - Artikel 5 van de Nationale Sportvoorschriften, en met de Belgische wet van 21 november 1989 artikel 8 van kracht op de verplichte verzekering. Deze verzekering dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van de RACB, de organisator van het evenement, de Nationale Sportcommissie, de betrokken autoriteiten en de agenten, diensten, bedienden of leden (bezoldigd of vrijwilligers) van voornoemde alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de betrokken voertuigen en hun begeleiders..

13.1 BA VERKEER

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator. "Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

13.2 BA ORGANISATIE

De organisator heeft een verzekering afgesloten, die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de organisator voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie dekt.

Verzekerde bedragen

- Lichamelijke, Materiële en Immateriële gevolgschade voor 5.000.000€ per schadegeval.
- De vrijstelling (franchise) voor materiële schade bedraagt 125 € per schadegeval.

Juridische bescherming: € 15.000 per schadegeval

De verzekerden :

De organisator, de RACB, de officiële, de sportcommissarissen, de leden van het Rode Kruis of gelijkaardige organisaties, de leden van de civiele bescherming, de baanposten, de deelnemers, de interventiewagens en in het algemeen iedereen die deelneemt aan de organisatie van de rally.

13.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS"

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten :

- Lichamelijke schade : 12.394.676,25 € per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd).

13.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE WEGCODE)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten verplicht mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur.

Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van 500 €. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

13.5 TAKELING

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te takelen om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

13.6 AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

14 GDPR (ALGEMEEN REGLEMENT TER BESCHERMING VAN DE GEGEVENS)

Gezien persoonlijke gegevens van een betrokken deelnemers worden verzameld, verstrekt VZW Tieltse automobielfclub alle volgende informatie:

- a) De identiteit en contactgegevens van de verwerkingsverantwoordelijke: VZW Tieltse automobielfclub, Poekebeekbron 16, 8700 Tielt, +32475510078. De doeleinden van de verwerking waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens worden bewaard voor communicatie in verband met de wedstrijd;
- b) De gerechtvaardigde belangen van de Tieltse automobielfclub zijn het gebruik van persoonsgegevens ten behoeve van communicatie-efficiëntie, organisatorische efficiëntie;
- c) De Tieltse automobielfclub geeft de persoonsgegevens die zij van deelnemers heeft ontvangen niet door aan andere data-operators;
- d) De Tieltse automobielfclub is niet van plan om genoemde gegevens door te geven aan een derde land.

Naast de hierboven genoemde informatie verstrekt de Tieltse automobielfeclub aan de betrokkene:

- a) Persoonsgegevens worden bewaard totdat het evenement is beëindigd;
- b) Het bestaan van het recht om Tieltse automobielfeclub toegang te vragen tot persoonsgegevens, de rectificatie of verwijdering ervan, of een beperking van de verwerking met betrekking tot de betrokkene, of het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking en het recht op gegevensoverdraagbaarheid;
- c) Wanneer de verwerking is gebaseerd op toestemming, het bestaan van het recht om de toestemming te allen tijde in te trekken, onverminderd de rechtmatigheid van de verwerking op basis van toestemming die is gedaan vóór de intrekking ervan;
- d) het recht om een klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit;
- e) Informatie over de vraag of de verplichting om persoonsgegevens te verstrekken reglementair is of contractueel is of dat het de sluiting van een contract bepaalt en of de betrokkene ook verplicht is om de persoonsgegevens te verstrekken als de mogelijke gevolgen van het niet verstrekken van dergelijke gegevens;

Wanneer de Tieltse automobielfeclub voornemens is persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt de Tieltse automobielfeclub de betrokkene vooraf informatie over dit andere doel en alle andere relevante informatie als bedoeld in lid 2.

15 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

De facultatieve publiciteit, alsook de plaatsing ervan zullen worden beschreven in bijlage 4.

De competitie nummers, de rallyplaat en de publiciteit moeten voor de technische keuring op het voertuig hangen.

16 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

Een kopie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator www.eastbelgianrally.eu

16.1 DOCUMENTS A PRESENTER

- Wedstrijdlicenties van piloot en copiloot
- Identiteitskaarten van piloot en copiloot
- Geldige rijbewijzen van piloot en copiloot (Piloten of copiloten die niet in een EU-land zijn gedomicilieerd, dienen een rijbewijs voor te leggen dat geldig is voor de EU-landen).
- Voor de buitenlandse deelnemers, de toelating van hun ASN (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in Europa en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- inschrijvingsbewijs wagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- Homologatiefiche FIA (indien van toepassing)
- Technisch paspoort wagen (indien van toepassing)

16.2 TIJDSHEMA

Datum en tijd : 22 / 09 / 2023 van 10.00 u tot 13.00 u.

Plaats: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel", Vennbahnstraße 2, 4780, St. Vith

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website en op sportity

17 TECHNISCHE CONTROLE

17.1 PLAATS EN TIJDSHEMA TECHNISCHE CONTROLE

Plaats : Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17, 4780 St.Vith

Datum en uur :

- Vrijdag 22/09/2023 vanaf 15:00uur

Het tijdschema zal gepubliceerd worden op het officieel notiebord, op de website : www.eastbelgianrally.eu en op de Sportity-app

17.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING DEELNEMERS

De veiligheidsuitrusting zal worden gecontroleerd tijdens de technische keuring.

17.3 GELUIDSNIVEAU

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

18 ANDERE PROCEDURES

18.1 STARTPROCEDURE EN VOLGORDE

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally-VHRS is op zaterdag 23 september om +/- 10h00 aan TC0. De startvolgorde en de tijd tussen de wagens, zullen conform zijn aan Art. 41.5 van het sportief reglement BRC 2023 gedurende de volledige rally. De starttijd tussen de wagens is 1 minuut.

18.2 AANKOMSTPROCEDURE

Na de laatste service, volgen alle wagens de instructies van de officiëlen ter plaatse, vooraleer over het aankomst-podium te rijden. Na de ceremonie op het podium, is er geen parc fermée.

18.3 TE VROEG INKLOKKEN TOEGELATEN

Op het einde van elke etappe en op het einde van de wedstrijd, mogen de deelnemers vroeger inklokken dan de vooropgestelde tijd. Het vroeger inklokken is toegestaan aan TK 12E

De ideale tijd van de rally en niet de reële tijd, zal genoteerde worden op het routeblad (Art. 44.2.11 van het sportief reglement van regionale rally's – FIA 2023).

18.4 OFFICIEEL UUR TIJDENS DE RALLY

Het officieel uur tijdens de volledige duur van de wedstrijd van de VHRS-deelnemers is de satelliettijd weergegeven op de TRIPY-transponder, deze tijd wordt op verzoek weergegeven door op de "TIME"-toets op de transponder te drukken.

18.5 SERVICEPARK

Het servicepark is gelegen in de omgeving van de Triangel en de voetbalterreinen van St. Vith

Alle teams moeten zorgen voor een brandblusser van 6 kg die zichtbaar is opgesteld op hun serviceplaats gedurende de tijd die nodig is voor alle werkzaamheden aan de auto.

Geen enkele vorm van brandstofopslag is toegestaan in het servicepark en op de afzonderlijke serviceplaatsen, evenals in servicewagens. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € geserveerd door de wedstrijdleider.

De toegang tot en het verkeer van een voertuig met brandstof in het servicepark is ten strengste verboden. Alleen de maximale hoeveelheid van 20 l brandstof die nodig is om de tanks voor de uitrusting (generator, verwarming, enz.) te vullen, wordt getolereerd.

18.6 ANDERE STRAFFEN

- Het niet verkrijgen van een visum of een doorgangscroletteken zal resulteren in een straf van **300** punten.
- Het is ten strengste verboden om de banden op te warmen in en rond de stad Saint-Vith en andere dorpen. Elke overtreding zal resulteren in een straf van **600** punten.
- De snelheidslimiet in het servicepark is 20 km/u. De controles zullen worden uitgevoerd per satelliet via de Tripy-transponder. Elke overtreding zal resulteren in een straf van **120** punten.
- Verboden verkenningen: **600 points**

18.7 TIJDSCONTROLES (TC)

Elk verschil tussen inkloktijd en ideale tijd aan een tijdscontrole zal als volgt worden bestraft:

- 60 punten per minuut te laat
- 120 punten per minuut te vroeg

Het ontbreken van een tijdscontrole of aankomen na de maximale vertraging: 900 punten per tijdscontrole.

18.8 PASSAGE – CONTROLES (PC)

Alle deelnemers zijn verplicht om de route van het roadbook in zijn geheel te respecteren, zowel op de weg als tijdens de RT's, in het bijzonder het aantal ronden in het geval van een Show-RT met een of meer te voltooien ronden. Het niet respecteren van de route tijdens de RT kan worden opgemerkt door de marshals via een rapport en/of door het Tripy satellietvolgsysteem en zal worden bestraft met een straf van **300** punten naast eventuele straffen voor het missen van een of meerdere tijdopnames.

De organisator kan ook virtuele passage-controles instellen die niet gekend zijn door de deelnemers op de te volgen route, dit om ervoor te zorgen dat de route wordt gerespecteerd. Deze controles zullen worden uitgevoerd met behulp van het Tripy-satellietvolgsysteem, de niet-naleving wordt bestraft met een boete van **300** punten per gemiste PC.

19 IDENTIFICATIE OFFICIELEN :

Functie	Kleur
Relatie deelnemers (CRO)	Rood met tekst
Post-chef	Blauw met tekst
KP-verantwoordelijke.	Rood met tekst
Baancommissarissen	Oranje met tekst
Radio	Geel

Dokter et Paramedici:	Wit met tekst
-----------------------	---------------

20 KLASSEMENT – PRIJZEN

20.1 KLASSEMENT

Straffen worden uitgedrukt in punten. Het eindklassement wordt bepaald door de punten behaald in de regelmatigheidstests op te tellen bij de straffen opgelopen op de proeven en de andere straffen. De bemanning met de minste punten wordt tot winnaar uitgeroepen.

Bij een gelijke stand wordt het team met de oudste auto tot winnaar uitgeroepen. Bij een gelijke stand gaat de overwinning naar de bemanning van de auto met kleinste cilinderinhoud.

20.2 BEKERUITREIKING

Datum : Zaterdag 23/09/2023

Uur : +/- 23h30

Plaats : Podium

20.3 BEKERS

Aan de 1ste, 2de, 3de van het algemeen klassement van de categorie VHRS 50 en de categorie VHRS 65 (piloot en copiloot)

21 EINDNAZICHTEN

21.1 EINDNAZICHTEN – PLAATS

Twee leden van het serviceteam van het aangeduide team, moeten aanwezig zijn met het nodige gereedschap en dit gedurende de volledige tijd nodig voor de controles.

Plaats : Vennbahnstraße 2, St Vith

Uur : zaterdag 23/09/2023 om +/- 23h30

21.2 KLACHTRECHTEN

Het klachtrecht bedraagt 500 €

21.3 BEROEPSRECHT

Het beroepsrecht bedraagt nationaal (ASN):EUR 2000 €

Het internationale beroepsrecht (FIA) bedraagt 6000 €

HERINNERING :

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité wijst ook alle verantwoordelijkheid af in geval van oproer, demonstratie, daad van vandalisme, natuurramp, enz., of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen, waarvan de deelnemers het slachtoffer zouden kunnen worden.

De betaling van schadevergoedingen of boetes is de verantwoordelijkheid van deze laatste.

Bijlage 1 – Lijst van meet- en tijdsregistratietoestellen:

Brantz

- tables de moyennes
- Retrotrip
- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 "S" Pro
- 2 "S" Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3

Blunik

- I
- II
- II+
- Trip

Terratrip + equivalents Belmog

- 101
- 202
- 303

ATB

- VH Trip
- Cadenceur
- La Solution
- E Trip

Chronopist

- Rally Pack 2 (télécommande ou extension Telepack GPS interdite !)

Monit Rally

- Q10
- Q20
- G100
- G200

Regularity Master

Waytec

- Reguleco
- Regulmaster (sans télécommande ou module gps !)

Halda

Tripy II

Coralba

- Mini
- Rally

Giant

Crisartech : sera accepté uniquement avec la version du software qui permet le blocage de la fonction de recalage par gps. Tout concurrent qui souhaite utiliser un appareil de la marque devra le déclarer à la Direction de Course et s'y présenter pour effectuer la manipulation requise avant le départ de la course (en accord avec le fabricant Crisartech)

Bijlage 2 – Verkenningen :

- VHRS 50 : **Verkenningen zijn verboden**
- VHRS 65 : 1 doortocht per team is toegelaten op 22/09/23 tussen 12 en 19 uur
Enkel de 2 leden van het team zijn toegelaten in de auto.
Het verkennen van het parcours mag niet met het wedstrijdvoertuig gebeuren.

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

		
<p>Marc Maesen tf : +32493744162</p>	<p>Christof Seynaeve tf : +32475660011</p>	<p>Iwan Delhez tf : +32494331575</p>

Timing 'relatie deelnemers' - Horaire 'relation concurrents' 23/09/2023

TC 0 Podium	08.20	Christophe Seynaeve + Marc Maesen
TC 4A Regroup	11.45	Iwan Delhez
TC 4D Podium	12.48	Christophe Seynaeve
TC 4E Press	12.55	Marc Maesen
TC 8A Regroup	16.20	Iwan Delhez
TC 8D Podium	17.23	Marc Maesen
TC 8F Presse	17.30	Christophe Seynaeve
TC 12D Podium	21.08	Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez